

Тестер Автомобильных Аккумуляторных Батарей

модели GK503/GK503A

Руководство Пользователя

ОПИСАНИЕ

Тестеры моделей GK503 и GK503A могут быть использованы для проверки степени заряда 12В аккумуляторных батарей (АКБ), а также проверки генератора 12В автомобильных АКБ. Приборы указанных моделей компактны и просты в использовании.

Положения данного руководства одинаково относятся к тестерам моделей GK503 и GK503A, за исключением случаев, прямо указанных в нем.

ВНЕШНИЙ ВИД



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ПРОВЕРКА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

В процессе зарядки 12В АКБ специальным зарядным устройством, подключите красный тестовый провод при помощи зажима или щупа к положительной клемме АКБ, а черный тестовый провод – к отрицательной. Когда загорится красный индикатор рядом с надписью «**Charger Check**», АКБ будет полностью заряжена.

ПРОВЕРКА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Для проверки состояния генератора 12В АКБ подключите красный тестовый провод при помощи зажима или щупа к положительной клемме АКБ, а черный тестовый провод – к отрицательной. Установите частоту вращения коленчатого вала до 2000 об/мин. Если рядом с надписью «**Alternator Check**» загорится красный индикатор, значит система работает нормально.

ПРОВЕРКА БАТАРЕИ

Для получения наиболее точных данных об уровне заряда АКБ не стоит заряжать или разряжать АКБ в течение 30 мин. до проведения проверки. Для проверки уровня заряда АКБ подключите красный тестовый провод при помощи зажима или щупа к положительной клемме АКБ, а черный тестовый провод – к отрицательной. Если не загорелся ни один из красных световых индикаторов, проверьте правильность подключения тестера к АКБ. Загоревшийся красный индикатор укажет приблизительный уровень заряда АКБ.

ПРОВЕРКА СТАРТЕРА

Для проверки стартера подключите красный тестовый провод при помощи зажима или щупа к положительной клемме АКБ, а черный тестовый провод – к отрицательной. При включении стартера двигателя должен загореться красный индикатор рядом с надписью «**Cranking Check**».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед использованием тестера проверьте целостность его корпуса. Не используйте прибор если он поврежден.
2. Перед началом работы прибором убедитесь в правильности его измерений, проведя проверку знакомой 12В АКБ.
3. Всегда учитывайте и выполняйте положения, предусмотренные инструкцией пользователя к автомобилю.
4. Запрещается использовать тестер во взрывоопасных средах, в условиях повышенной влажности и пыли.
5. Во избежание получения травм, а также поломки тестера, не прикасайтесь к движущимся и вращающимся частям транспортного средства. Не допускайте соприкосновения частей тела с горячими объектами.
6. Во избежание возможного электрического шока не допускайте соприкосновения частей тела с оголенными проводами.
7. Будьте осторожны при работе с напряжением свыше 30В для переменного тока, максимум 42В, и 60В для постоянного тока. Помните, что превышение указанных значений напряжения опасны для здоровья и жизни.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

| | |
|------------------------------|---|
| Рабочая Температура: | 0°C~40°C, влажность <75% |
| Температура Хранения: | -10°C~50°C, влажность <85% |
| Размеры: | 102×46×16мм. (только корпус) |
| Вес: | ≈ 73г. (только GK503) ≈ 43г. (только GK503A) |

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Данное руководство может быть изменено без дополнительного уведомления.
2. Компания не несет ответственности за прямые, случайные и косвенные убытки, связанные с эксплуатацией прибора.
3. Положения данного руководства не могут быть применены в случае использования прибора ненадлежащим образом, а также для иных целей.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации – 1 год со дня продажи изделия. На изделия, у которых отсутствует дата продажи, гарантия не распространяется. Обмен неисправных изделий осуществляется через торговую сеть при предъявлении чека и гарантийного талона. Изделия с механическими повреждениями гарантии не подлежат.

Дата продажи

Штамп магазина